# *Restauratie van het onder-achtkant van Marler molen “de Vlijt” van eind juli 2020 - december 2020*

***(molenmakers van Groot-Wesseldijk: Henk Nengerman/ Roemer van der Bijl/ Daniël Ilbrink)***

Eind juli:
Het onderachtkant zal vanaf noordzijde, via west en zuid worden aangepakt.
Het noordveld, het veld waar het motorhok van de Rustonmotor zich bevindt, wordt als eerste ontmanteld.

plaatselijk ernstige houtworm-aantasting

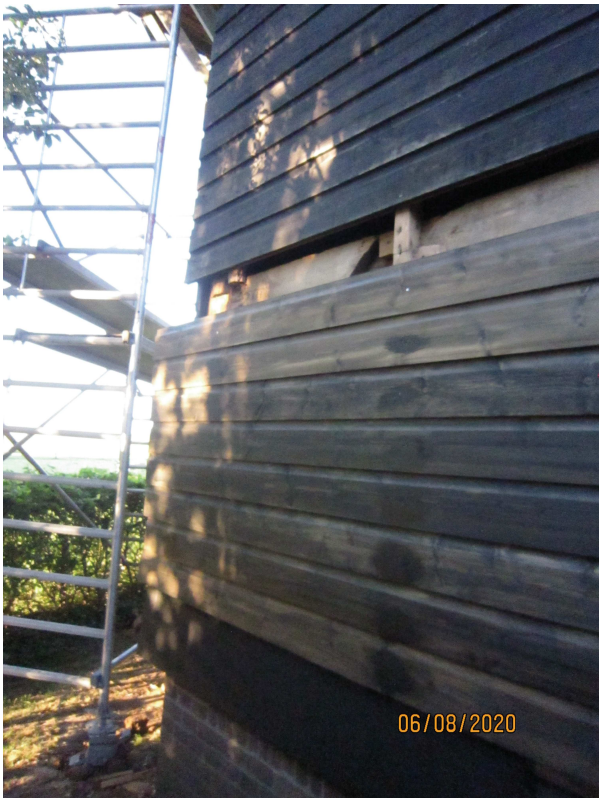
Het kozijn wordt hersteld, in het zgn. veldkruis worden nieuwe houtstukken aangebracht en op zoveel mogelijk plaatsen wordt anti-houtwormbehandeling gedaan.

veldkruis met nieuw houtdeel)
kozijn

Het uiteindelijke resultaat:
Hersteld kozijn en raam en nieuwe beplanking.

Vanaf begin augustus worden de velden noord-west en west geopend.
Daar zit ook veel houtrot en houtworm-aantasting achter de planken.

De nieuwe beplanking wordt vóór de vakantie, half augustus, geplaatst.



Tegelijk met het timmerwerk wordt op de droge zomerdagen flink geverfd, met behulp van de hoogwerker, om de beplanking van het hele onderachtkant van nieuwe teerlagen te voorzien. (Uiteindelijk zal ca. 75 liter teerverf worden verwerkt).

In september blijkt dat in het west-veld hogerop zeer uitgebreide hout-aantasting zit.
2 veldkruisen zijn ernstig verrot en moeten worden vernieuwd.

De reeds aangebrachte nieuwe planken worden weer verwijderd.

Uit de werkplaats van molenmaker Groot-Wesseldijk komen twee bewaarde zgn. “oplangers” uit een Oostenrijkse molen (de Retzer mühle) goed van pas: ze kunnen gebruikt worden om de veldkruizen te repareren.

foto uit het boek “Die Retzer Windmühle”

23/09/2020

28/09/2020

**een van de voormalige oplangers nu in het nieuwe veldkruis - bevestigd met “skipnagels”**

**beide oplangers als nieuw veldkruis**

En zo ziet het west-veld eruit, nadat de nieuwe beplanking is aangebracht:

Vervolgens is half september begonnen met de restauratie van kozijn en deuren van de uitvaart. Die zitten in de zuid-westkant.
Zo zag het eruit bij het begin:

Vervolgens zijn de beide deuren stapsgewijs onder handen genomen en gerestaureerd.
Hieronder wat impressies daarvan:

05/11/2020

21/10/2020

12/11/2020

13/11/2020

In de loop van oktober en november worden beide molenschuren gerestaureerd en ook van nieuwe planken voorzien.

22/10/2020

23/10/2020

26/10/2020

29/10/2020

27/10/2020

29/10/2020

Ook de golfplaten daken worden vernieuwd

vanaf de stelling gezien

30/10/2020

Als laatste is de invaart-deur aan de beurt, in het oost-veld.

in het “drooghok”

Op 18 december dragen de molenmakers de molen weer officieel over aan de molenaars en nemen afscheid. De klus zit erop.